

FILS SPÉCIAUX BERLIN LONDRES... ADRESSE PARIS (2<sup>e</sup>) : 142, Rue Montmartre... ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : HUMANITE-PARI

Table with columns for 'ABONNEMENTS', 'Sans frais dans tous les Bureaux de Poste', and pricing for different durations (1 AN, 6 MOIS, 3 MOIS, 1 MOIS).

JOURNAL SOCIALISTE

Directeur Politique : JEAN JAURÈS

LES VRAIES RESPONSABILITÉS

Comment on travaille dans les Wagons-Poste

COMMENT OPÈRE M. BONJEAN

Justice!

Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée... Messieurs,

machine. Cela n'existait pas. Vous avez laissé le moins de chances que l'accident n'arrivât pas. Le fait catastrophique survint logiquement, rendu inévitable par toute une organisation dont le mécanicien est la victime...

LES QUATORZE HEURES DU COURRIER AMBULANT



EN HAUT : le train des postes à la gare de Lyon. — EN BAS : le monceau des sacs de dépêches sur le quai.

Le coup des 50.000 francs de l'Humanité

J'ai montré que ce n'était pas d'aujourd'hui que M. Bonjean s'efforçait de pénétrer les milieux ouvriers... Les coopératives en sont particulièrement la preuve.

Je suis aussi désireux que toi d'éclaircir cette affaire dont je comprends toute l'importance pour toi, mais comme les propos tenus sont de Simonne, il faudrait que nous puissions le faire en sa présence.

ELECTION LÉGISLATIVE (cantons d'Ivry et Villejaff)

Jean MARTIN, Conseiller général, CANDIDAT DU PARTI SOCIALISTE

Surprise surprenante

Il y a de bonnes âmes de députés qui s'étonnent que le ministère, qui à sa formation s'était prononcé contre le quotient, ait voté contre l'amendement Javal...

Cette terrifiante catastrophe de Melun, où quinze postiers, agents et sous-agents, sont morts, ou huit furent blessés en accomplissant leur tâche, appelle l'attention publique sur le service des ambulants...

M. Bonjean et l'Humanité... Mais tout cela n'est point pour troubler M. Bonjean. Il se retrouve toujours et dispose d'une admirable réserve de perfidie.

Par malheur pour la justice exacte, l'ingénieur ni vous, messieurs, n'y êtes à ce moment pour que ça vous tombe sur la tête. Le soir du 4 novembre, à 21 heures 21, vous vous chauffiez.

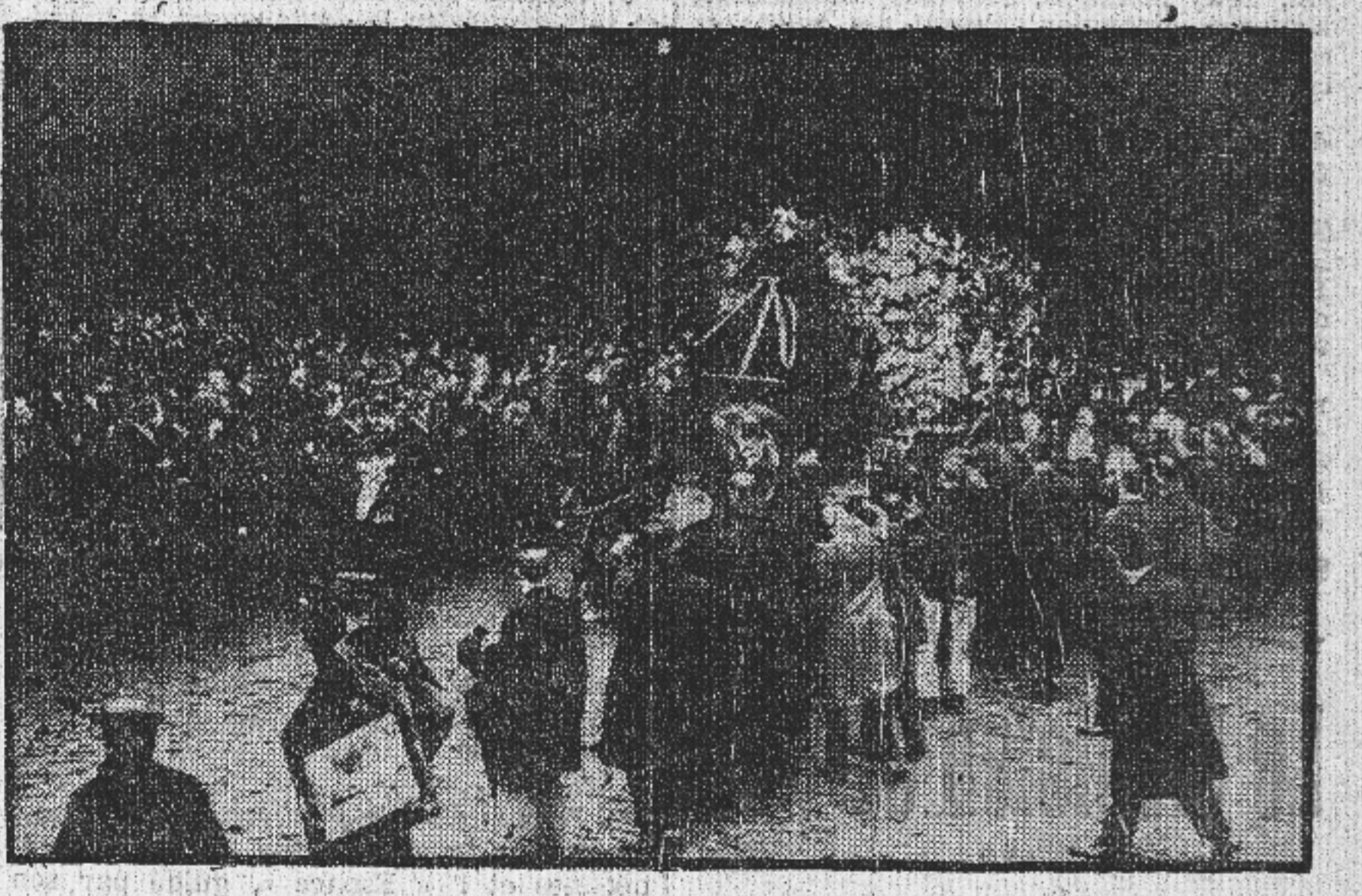
Le wagon-poste est un long couloir. A droite et à gauche, dans le sens de la longueur, s'alignent des casiers, étiquetés au nom des villes. Devant les casiers, à hauteur de la main, court une tablette.

LE SUPRÊME HOMMAGE AUX Postiers Victimes du Devoir

Qu'est-ce à dire ? C'est que la vie politique française est prodigieusement décomposée. Où est le pouvoir ? Où est la majorité ? Où va-t-on et par où y va-t-on ?

Pour acheminer nos lettres... Bien avant le départ du train, les ambulants sont à l'ouvrage. Les courriers arrivent les premiers. Ceux du train 11, qui quitte la gare de Paris P.L.M., à 8 heures 40 du soir, prennent leur service dès 2 heures de l'après-midi.

ÉMOUVANTES FUNÉRAILLES



LE DÉPART DU CONVOI À LA GARE DE LYON

TRÈS PROCHAINEMENT l'Humanité commencera la publication de GERMINAL D'ÉMILE ZOLA

LE TRAITÉ D'ARBITRAGE FRANCO-ANGLAIS

Sir Edward Grey et M. Paul Cambon, ambassadeur de France à Londres, ont échangé des lettres renouvelant, pour une période de cinq ans, à partir du 14 octobre 1913, le traité d'arbitrage conclu entre la France et l'Angleterre...

Leurs salaires

Les agents surnuméraires débute à 1.500 francs par an. Ils reçoivent 1.800 francs dès leur titularisation, une indemnité de résidence à Paris de 400 francs et une somme de 900 francs pour frais de déplacement.

À l'Hotel de Ville POUR LE MONUMENT ZOLA

Nous avons annoncé, en son temps, le dépôt, par notre ami Varenne, d'une proposition tendant à ériger la statue de Zola à l'intersection du boulevard de Clichy et de la rue Caulaincourt.

LES AVOCATS DE BEILIS



De gauche à droite : MM. Grigorevitch-Barski, Karabchevsky, Grousberg et Zarouiny

La « Fédération des mécaniciens et chauffeurs » a demandé à M. le ministre des travaux publics la mise en liberté du mécanicien Dumaine du train 2, arrêté après la prise en écharpe du train 11 du 4 novembre...

Le mécanicien Dumaine a abordé en trop grande vitesse la gare de Melun. On le lui reproche, car le train 11 s'est trouvé devant lui. Mais si le train 2 avait marché un peu plus vite, il aurait franchi la bretelle avant que le train 11 ne s'y engage.

Les signaux, c'est une critique ancienne et qui ne s'adresse pas seulement à votre réseau, que leur visibilité n'est plus en rapport avec la vitesse des trains.

Le chauffeur à son feu ; le mécanicien à sa machine ; la vigie à ses signaux. Si cette organisation du travail avait été établie sur la machine du train 2, les voyageurs et les postiers n'auraient pas vu si brusquement s'ouvrir les portières émettrices : « La Mort ! Tout le monde descend ! »