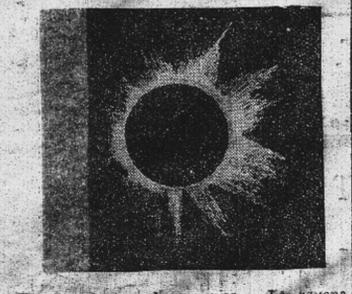


phère sera jaune rougeâtre. En même temps il deviendra plus pâle.



Le type de la couronne. — Les rayons les plus brillants sont situés autour du soleil caché par la lune.

Ceux qui pourront s'installer sur une grande hauteur, dans le voisinage de la ligne où l'éclipse doit être totale...

Mais c'est dans le ciel, autour de l'éclipse elle-même que se portera tout l'intérêt du moment.

Quant au disque de la lune reparaissant le disque du soleil nous pourrions en apercevoir les parties extérieures qui entourent celui-ci et que son éclat nous empêche de voir en temps ordinaire.

Nous venons de parler de la chromosphère et de la couronne.

Les savants considèrent aujourd'hui le soleil comme formé de trois parties. Une partie centrale qui forme le disque visible du soleil, c'est la photosphère, très probablement composée de corps volatils incandescents, à la température de 5 à 6.000 degrés.

Autour de la photosphère règne une enveloppe visible seulement au moment des éclipses, la chromosphère, et qui apparaît comme un anneau irrégulier fortement coloré en rouge.

Les protuberances. L'épaisseur de la chromosphère est d'environ 15.000 kilomètres, et ce n'est là que dans l'espace des projections colossales que représente notre figure 1.

Quelle force les lance à de telles distances avec des vitesses allant jusqu'à 1.000 kilomètres à la seconde ? Nous n'avons pas encore de solution satisfaisante à cette énigme.

Ainsi l'astre auquel nous devons sur terre toute vie, toute force et tout travail, qui nous verse paisiblement sa lumière si douce et si bienfaisante est lui-même, de tous côtés, un tourbillon de tourbillons incandescents qui se heurtent parmi les fracas de gigantesques éruptions.



Le type de la couronne. — Il n'y a guère plus de rayons lumineux que dans la couronne, mais ils sont répartis de chaque côté.

Ce sont les éclipses totales qui nous ont révélé la chromosphère et les savants attendant avec bon espoir les quelques secondes pendant lesquelles aujourd'hui ils pourront l'étudier de nouveau pour essayer de résoudre les problèmes intéressants que pose son existence.

La dernière enveloppe. En dehors de la chromosphère, s'étend une zone nouvelle : la couronne, entourant la photosphère et la chromosphère.

C'est une enveloppe qui, à certains moments, à certains moments 500.000 kilomètres d'épaisseur, mais qui n'est pas régulière qui se déforme, en envoyant des prolongements en forme de rayons qui ont jusqu'à quatre millions de kilomètres de longueur.

Cette enveloppe est lumineuse. Mais alors que la lumière de la photosphère et de la chromosphère est due à la haute température des corps qui les forment (comme la lumière d'une lampe est due à la haute température d'une flamme), la lumière de la couronne est due très probablement à des phénomènes électriques, elle est de même nature que la lumière qui apparaît dans les ampoules qui servent à la radiographie et qui se produit lorsqu'on élève des gaz raréfiés. On a calculé que dans la couronne il n'y avait pas la cinquième partie de la milliardième partie d'un milliardième de gramme de matière par kilomètre cube.

Des décharges électriques, de formidables orages partis du soleil, éclairent cette matière raréfiée et nous pourrions voir demain autour de la chromosphère la large zone lumineuse de la couronne qui l'entoure !

Nous venons de dire que cette couronne se déforme.

A certains moments, elle est régulièrement répandue autour du soleil, formant une sorte de gloire, comme les anciens en représentaient autour de la tête du Père éternel ou des saints. (C'est l'aspect que représente notre figure 2).

A d'autres moments, la couronne semble s'aplatir aux pôles du soleil et se réduire à de longs rayons semblant partir de son équateur. (Fig. 3).

Y a-t-il une périodicité dans ces déformations ? Certains auteurs répondent aujourd'hui par l'affirmative ; et ils prévoient que l'éclipse d'aujourd'hui permettra de voir une couronne qui aura la forme donnée sur la figure 3.

Dans quelques heures nous sommes fixés. A moins qu'un usage intempestif...

ALDEBARRAN.

Les Obsèques de M. Henri Brisson. La date. — Le chiffre des dépenses. Le Conseil des ministres a décidé hier que les obsèques de M. Henri Brisson auraient lieu aux frais de l'Etat vendredi prochain 19 avril, à deux heures.

Un Tour de « Cochon » à la Bourse du Travail. Lundi soir, vers 8 heures, deux familles composées des pères, mères et huit enfants, ont été emmenées par le syndicat des locataires, à la Bourse du Travail.

Les Biens de Ferrer. L'embargo mis sur les biens de Ferrer a été levé le 9 décembre 1911 par le tribunal suprême de guerre et marine, avec des considérations qui prouvent d'une façon indiscutable l'innocence de Ferrer.

Un Tour de « Cochon » à la Bourse du Travail. Lundi soir, vers 8 heures, deux familles composées des pères, mères et huit enfants, ont été emmenées par le syndicat des locataires, à la Bourse du Travail.

Les Biens de Ferrer. L'embargo mis sur les biens de Ferrer a été levé le 9 décembre 1911 par le tribunal suprême de guerre et marine, avec des considérations qui prouvent d'une façon indiscutable l'innocence de Ferrer.

Les Biens de Ferrer. L'embargo mis sur les biens de Ferrer a été levé le 9 décembre 1911 par le tribunal suprême de guerre et marine, avec des considérations qui prouvent d'une façon indiscutable l'innocence de Ferrer.

Les Biens de Ferrer. L'embargo mis sur les biens de Ferrer a été levé le 9 décembre 1911 par le tribunal suprême de guerre et marine, avec des considérations qui prouvent d'une façon indiscutable l'innocence de Ferrer.

Les Biens de Ferrer. L'embargo mis sur les biens de Ferrer a été levé le 9 décembre 1911 par le tribunal suprême de guerre et marine, avec des considérations qui prouvent d'une façon indiscutable l'innocence de Ferrer.

POUR LES MOUSSES DE TERRE-NEUVE

Le sort des petits malheureux qui partent pour « la grande pêche ». Un rapport officiel sur l'installation des goélettes.

« S'il faut attendre encore une loi de pitié qui interdise d'embarquer des enfants pour les navigations lointaines, on nous permettra du moins de souhaiter que l'on ne continue pas à presque annihiler leurs espoirs. »

C'est de M. Anatole Le Braz, l'écrivain véritable de la Bretagne, nous le relevons dans une courte, poignante, désespérante brochure de notre bon camarade Léon Vignois : Les Petits marins de notre marine marchande et des Pêches. Plus d'une fois, il nous faudra ici la mettre à contribution.

A bord des Goélettes Terre-Neuvières. On sait combien est cruelle la campagne de pêche à Terre-Neuve, à cause de l'isolement où vivent les marins, des mauvaises conditions d'hygiène qu'on leur impose, de la rudesse du travail et surtout du froid terrible qui fait perdre descendre le thermomètre jusqu'à trente degrés au-dessous de zéro.

« Le poste avant, où logent le plus souvent les hommes faits, est le plus chaud. Et le camarade Delille, secrétaire du Syndicat des Marins du Havre, ajoute : « J'ai vu moi-même, en rade de Saint-Pierre, un blessé qui présentait une fracture du péroné depuis trente-six heures, monter sur les genoux l'échelle du poste avant pour se rendre à la poulaillerie ! »

« C'est dans ce milieu, sous ce climat, que vivent et travaillent les jeunes mousles. Ils sont actuellement admis sur les doris à partir de 17 ans. M. Delcassé vient d'annoncer son intention d'abaisser à 16 ans ce minimum d'âge, alors que tous les spécialistes réclament, au nom de l'humanité, l'interdiction d'embarquer des enfants pour ces campagnes lointaines qui éprouvent si rudement les hommes faits eux-mêmes. »

« C'est que la vie des mousles à Terre-Neuve est un traitement qui trop souvent on leur inflige, le crime contre l'enfance que sera un abaissement du minimum d'âge, c'est ce que nous essaierons de décrire dans un prochain article. »

« Le poste avant, où logent le plus souvent les hommes faits, est le plus chaud. Et le camarade Delille, secrétaire du Syndicat des Marins du Havre, ajoute : « J'ai vu moi-même, en rade de Saint-Pierre, un blessé qui présentait une fracture du péroné depuis trente-six heures, monter sur les genoux l'échelle du poste avant pour se rendre à la poulaillerie ! »

« C'est dans ce milieu, sous ce climat, que vivent et travaillent les jeunes mousles. Ils sont actuellement admis sur les doris à partir de 17 ans. M. Delcassé vient d'annoncer son intention d'abaisser à 16 ans ce minimum d'âge, alors que tous les spécialistes réclament, au nom de l'humanité, l'interdiction d'embarquer des enfants pour ces campagnes lointaines qui éprouvent si rudement les hommes faits eux-mêmes. »

« C'est que la vie des mousles à Terre-Neuve est un traitement qui trop souvent on leur inflige, le crime contre l'enfance que sera un abaissement du minimum d'âge, c'est ce que nous essaierons de décrire dans un prochain article. »

Premier Mai

Travailleurs, manifestons, par un chômage général, notre volonté d'obtenir : La diminution du temps de la journée de travail.

Plus de Mieux-Être Plus de Liberté. La Semaine anglaise. Le Repos hebdomadaire. Ouvriers, ouvrières, employés :

N'allez pas au travail le mercredi 1er Mai. Ajoutons que conformément à nos décisions du Comité confédéral, le bureau de la C. G. T. fait actuellement tirer une première affiche Manifeste-Programme, pour la campagne en faveur de la semaine anglaise et de la diminution des heures de travail.

Les Bourses et Unions ont reçu un certain nombre d'exemplaires, pour être apposés sur les murs des localités de leur région, en même temps que les appels pour la manifestation du Premier Mai.

Sont à l'impression : 1° Une affiche illustrée, en couleurs ; 2° Une brochure, également illustrée ; une seconde affiche en couleurs est actuellement en préparation.

« L'alimentation ! Préparée dans des conditions invraisemblables par un mousse ou par un frégate pêcheur impotent. Les soins aux malades, aux blessés ? »

« Nous aurons à citer, dit le rapporteur, l'exemple d'un mousse atteint d'une fracture de la cuisse le 5 avril, gardé à bord jusqu'au 17 juin. Une impotence absolue d'un membre eût dû desservir les yeux du capitaine et lui dicter la conduite à tenir en pareil cas. »

« Et le camarade Delille, secrétaire du Syndicat des Marins du Havre, ajoute : « J'ai vu moi-même, en rade de Saint-Pierre, un blessé qui présentait une fracture du péroné depuis trente-six heures, monter sur les genoux l'échelle du poste avant pour se rendre à la poulaillerie ! »

« C'est dans ce milieu, sous ce climat, que vivent et travaillent les jeunes mousles. Ils sont actuellement admis sur les doris à partir de 17 ans. M. Delcassé vient d'annoncer son intention d'abaisser à 16 ans ce minimum d'âge, alors que tous les spécialistes réclament, au nom de l'humanité, l'interdiction d'embarquer des enfants pour ces campagnes lointaines qui éprouvent si rudement les hommes faits eux-mêmes. »

La Grève des Chauffeurs

Aussi bien à Levallois-Perret, Maison des Chauffeurs, rue Cavé, qu'à la Bourse du Travail de Paris, la grève a été acclamée à nouveau dans les deux réunions d'hier.

Dans l'après-midi, une voiture munie de pancartes, dans laquelle avaient pris place un certain nombre de militants, a parcouru les principaux boulevards au milieu de la sympathie générale.

Le Consolium affirme que le nombre de ses journaux a augmenté, mais dans les journaux amis du patron on se garde bien d'en faire l'énumération, et pour cause.

Celui qui est certain, c'est que les accidents continuent de plus belle. Ils sont si nombreux que nous ne pouvons les signaler tous. Notons cependant au hasard :

Ce matin, vers 8 heures, le fiacre-auto 1007-C. 3 de la Compagnie générale des Voitures, conduit par un jeune, montait le boulevard Magenta pour aller à la gare du Nord, lorsque, arrivé à la hauteur du faubourg Saint-Martin, il vint se rencontrer avec une voiture de la Compagnie générale et dirigée par un élève-apprenti. Le choc fut assez violent pour que les vitres de devant du fiacre fussent brisées et que le client qui occupait la voiture fut coupé au visage droit. Tamponnement du véhicule de sang-froid du jeune et du nouvel apprenti.

« La 662 G. 3, montait à toute vitesse le boulevard du Temple, à côté de Pierre Legendre, seller, demeurant 23, rue Moré. Le regard à l'appareil, mais des rémoraux ont pris son numéro. La justice le recherchera-t-elle ? »

« Cours-à-Raine, en face le Grand Palais, la 863 G. 3, pilotée par un jeune, rentre en collision avec un tramway. L'avant de la voiture est défoncé et une dame qui se trouvait à l'intérieur blessée. »

« Rue de Picpus, un 67 entre dans un échafaudage. Deux clients qui transportent le chargement piquent une tête dans un tas de gravats. »

CONTRA L'ÉGOTISME OBER. Par F. LERINET. L'exemplaire, 5 centimes ; franco 10 cent. Le cent, 3 fr. franco 3 fr. 50. à la Librairie de l'Humanité, 16, rue du Croissant.

FEUILLETON DU 17 AVRIL 1912. Pellé le Conquérant. PAR ANDERSEN NEXCE. LA GRANDE LUTTE. Au fond humide du puits, les enfants grouillaient, tout à l'ardeur du jeu.

bas on promenait le regard par le puits étroit jusqu'au ciel qui flottait lumineux tout là-haut, et qu'on le rabaisait brusquement, alors il faisait simplement noir comme dans un four. Et dans les ténèbres brillait des couronnes jaunes et bleues. Au d'ordinaire se trouvait la boîte aux ordures et les cabinets. Le flot magnifique des couleurs devant l'œil représentait le voyage en loim vers le pays du bonheur à la recherche de choses indicibles.

les grands bourgeois de la ville. Et la fille de ce marchand d'habits avait filé de ce trou jusqu'à Saint-Petersbourg, où elle était presque grand-duchesse. Un troisième étage, le canari de Hanné avait sa cage accrochée sous l'avent, et il chantait, le bec tourné vers l'espace en feu au-dessus de lui.

Sans sa petite moustache et sa haute stature, on eût pu prendre Pellé pour un enfant. Ses grandes oreilles avaient du subtil maintes fois, pour un âge de son semblant, prendrait tout argent comptant, une petite leur, pendant, laissant parfois deviner qu'il n'était pas toujours dupe. Et une chevelure porte-bonheur lui descendait, dorée, le long de la nuque.

Le malheur était qu'on oubliais si facilement les conseils de la conspéction. Il chemina le long du canal. Les vieilles estacades, les canotiers et les magasins d'entrepot, avec leurs grandes lucarnes et leurs poutres gringolantes, lui rappelaient le pays natal. Parfois, des cabotiers de son pays venaient décharger des poteries et du poisson, et il allait alors aux nouvelles. Le courage d'écrire lui manquait, car quels succès aurait-il pu raconter ? C'était tout juste s'il avait réussi à se tirer d'affaire, et il devait toujours à un brave homme du village la somme qui lui avait permis de venir chercher fortune à la capitale.

« L'horisation avait été donnée et M. Lejeune avait été payé par la Société. Aussi M. Dejean demandait-il sa part, et pour l'obtenir avait-il fait une saisie-arrêt. »